



61. RAJD BARBÓRKA 2023

OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

Warszawa, 01-02 GRUDNIA 2023r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

wiza PZM nr S/29/S/200/2023 z dnia 02.11.2023 r.

www.barborka.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS.....	3
3. PROGRAM RAJDU	4
4. ZGŁOSZENIA.....	6
5. UBEZPIECZENIE.....	11
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	12
7. OPONY.....	12
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	13
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
10. BADANIE KONTROLNE BK 1.....	14
11. INNE PROCEURY	15
12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE.....	19
13. NAGRODY	19
Załącznik 1_Harmonogram Czasowy Rajdu	21
Załącznik 2 Harmonogram Zapoznania z Trasą.....	22
Załącznik 3 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	23
Załącznik 4 Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	24

1. WSTĘP

1.1 Rajd Barbórka zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (RO) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy "Prawo o ruchu drogowym" z wyłączeniem odcinków specjalnych (OS), oraz uregulowaniami zawartymi w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt, kostka, płyty chodnikowe, szuter

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS: 32,14 km
Całkowita długość trasy rajdu: 136,40 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

Zawody Okręgowe

2.2 Numer wizy OKSS/29/S/200/2023 z dnia 02.11.2023 r. wydana przez OKSS ZO PZM Warszawa.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127
01-355 Warszawa
tel. +48 (22) 873 24 25

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas - Prezes Automobilklubu Polski
Daniel Siemczuk - Dyrektor Rajdu
Andrzej Palczewski - Dyrektor Automobilklubu Polski
Artur Pieńkowski - Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS - Jarosław Noworól
Sędzia ZSS - Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS - Wojciech Nowak
Sekretarz ZSS - Anna Siwińska

2.6 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu - Daniel Siemczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych - Marcin Wielgo
Wicedyrektor ds. Sportowych - Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Zabezpieczania - Artur Pieńkowski
Asystent dyrektora ds. Sędziów - Karolina Ropielewska

Asystent dyrektora ds. Mediów/Rzecznik Prasowy- Adam Widomski
Asystent dyrektora ds. Trasy - Jakub Siemczuk
Asystent dyrektora ds. Marketingu - Agnieszka Majewska
Lekarz Zawodów - Grzegorz Riemer
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami - Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska - Edyta Żuchowska

2.7 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem - Paweł Owczyński
Kierownik Badania Kontrolnego - Adam Kotarbiński
Kierownik Biura Rajdu - Marta Waśkiewicz
Kierownik Biura Prasowego - Agnieszka Karaczun
Kierownik Łączności - Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń - Tomasz Lisicki
Kierownik Parków Serwisowych - Grzegorz Olech
Kierownik Start/Meta Rajdu - Karol Minarczuk
Internet - Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 02 grudnia 2023r. (sobota) w siedzibie Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127 w godz. pracy Klubu a następnie w godzinach podanych w zestawieniu poniżej.

Od dnia 02 grudnia 2023r. (sobota) od godz. 15:30 - Warszawa, ul. Karowa (kontener biurowy przystarcie OS Karowa – dostęp od strony Parku Serwisowego).

Godziny pracy Biura Rajdu

Środa, 29 listopad 2023r. 09:00-17:00
Czwartek, 30 listopad 2023r. 09:00-22:00
Piątek, 01 grudnia 2023r. 07:00-22:00
Sobota, 02 grudnia 2023r. 07:00-16:30 AK Polski - Bemowo
Sobota, 02 grudnia 2023r. 15:30-20:00 Kontener – ul. Karowa

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.barborka.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **BARBORKA2023**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

02 grudnia 2023r. – sobota
Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

03 listopada 2023r. - piątek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

03 listopada 2023r. - piątek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 listopada 2023r. - wtorek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 listopada 2023r. – piątek

OPUBLIKOWANIE:

harmonogramu Odbioru Administracyjnego

harmonogramu Badania Kontrolnego

treści reklamy dodatkowej

24 listopada 2023r. – piątek godz. 18:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona

internetowa Rajdu – www.barborka.pl

KONFERENCJA PRASOWA

30 listopada 2023r. – czwartek, godz. 11:00

Warszawa, ul. Marszałkowska 89, Volvo Car Warszawa

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

30 listopada 2023r. – czwartek, do czasu odbioru administracyjnego

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

30 listopada 2023r. – czwartek od godz. 12:00

Autodrom Bemowo, Warszawa ul. Powstańców Śląskich 127

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

30 listopada 2023r. – czwartek, w godz. 18:00-22:00

01 grudnia 2023r. – piątek, w godz. 07:00-08:00 - Alternatywnie

Biuro Rajdu, Automobilklub Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Według harmonogramu: Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –

www.barborka.pl

BADANIE KONTROLNE BK 1

01 grudnia 2023r. – piątek, w godz. 08:30-15:30

Toyota W&J Wiśniewski ul. 3 Maja 40, 05-080 Mościska

Według harmonogramu: Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –

www.barborka.pl

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

01 grudnia 2023r. – piątek, w godz. 08:00-16:00

Harmonogram zapoznania znajdują się w załączniku nr 2

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

01 grudnia 2023r. – piątek, w godz. 11:00-20:00

02 grudnia 2023r. – sobota, w godz. 07:00-16:30

Biuro Prasowe - Automobilklub Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

1. POSIEDZENIE ZSS

01 grudnia 2023r. – piątek, godz. 16:30

Automobilklub Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ DO CEREMONII STARTU ORAZ ETAPU 1 (PKC 1)

01 grudnia 2023r. – piątek, w godz. 17:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl

CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Park przedstartowy

01 grudnia 2023r. – piątek, godz. 18:10

Start Honorowy

01 grudnia 2023r. – piątek, godz. 18:30 wg. kolejności Listy Startu Honorowego
Urząd Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, ul. Powstańców Śląskich 70, Warszawa

START RAJDU – PKC 1

02 grudnia 2023r. – sobota, godz. 07:27
PKC 1, Tor Słomczyn

PUBLIKACJA KLASYFIKACJI

Klasyfikacja prowizoryczna rajdu

02 grudnia 2023r. – sobota, godz. 16:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl

ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH – KRYTERIUM KAROWA

02 grudnia 2023r. – sobota, godz. 17:00

PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO KRYTERIUM KAROWA

02 grudnia 2023r. – sobota, godz. 17:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl

OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW KRYTERIUM KAROWA I ROZDANIE NAGRÓD

02 grudnia 2023r. – sobota, po zakończeniu OS Karowa około godz. 20:30
Kryterium Karowa, Warszawa ul. Karowa

OGŁOSZENIE ZWYCIĘZCÓW RAJDU BARBÓRKA I ROZDANIE NAGRÓD

02 grudnia 2023r. – sobota, około godz. 22:30
ul. Marszałkowska 115, Warszawa, Klub Capitol

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1** W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator.
- 4.1.1** W przypadku wpłynięcia większej liczby zgłoszeń organizator przyjmie zgłoszenia wg. następującej kolejności:
- zawodnicy zgłoszeni w klasach R1, R2 oraz R3 którzy startowali w zawodach rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz Polski.
 - w klasach H1, H2, H3, Y1, Y2 zawodnicy, którzy:
 - zdobyli tytuły mistrzowskie w HRSMP;
 - zdobyli czołowe miejsca w klasyfikacji rocznej w klasach HRSMP;
 - startowali w HRSMP;
 - startują samochodami produkcji polskiej;
 - startowali w innych rajdach historycznych w Polsce i za granicą;
 - pozostali zgłaszający zgodnie z decyzją organizatora.
- 4.2** Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego:

Klasa	Kierowca	Pilot
R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2	„ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” (w tym licencja jednorazowa)	„ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R” (w tym licencja jednorazowa)

4.2.1 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia do klasy R1, H1, Y1 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż „ITC-R”.

4.2.2 Organizator nie przyjmuje zgłoszeń zawodników posiadających licencje „NDJ-C” oraz „N-Drift”.

4.3 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

03 listopada 2023r. - piątek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 listopada 2023r. - wtorek, godzina 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

24 listopada 2023r. – piątek

4.4 Procedura zgłoszeń

4.4.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem.

4.4.2 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (insidepzm.pl) oraz umieścić w serwisie Inside (lub wysłać pocztą e-mail na adres: biurobarborka@automobilklubpolski.pl) komplet aktualnych, obustronnie zeskanowanych w kolorze dokumentów:

- licencja zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

W przypadku gdy w systemie Inside PZM znajduje się komplet ww. aktualnych dokumentów nie jest wymagane ich wysłanie na podany adres e-mail.

Dane dotyczące pilota muszą być podane najpóźniej do dnia 30 listopada 2023r., do czasu Odbioru Administracyjnego. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy wydrukować, a następnie okazać na BK1.

Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest podpisanie przez zawodnika/kierowcę/pilota, podczas Odbioru Administracyjnego:

- zgody na utrwalanie i eksploatację jego wizerunku przez stację telewizyjną;
- zgody na przetwarzanie jego danych osobowych (dot. RODO).

4.4.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowców zamiaru wzięcia udziału w rajdzie Barbórka poprzez prawidłowe wypełnienie zgłoszenia, należy dołączyć do niego potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Zgłoszenie po zatwierdzeniu zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany w formularzu adres e-mail.

4.4.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy Ci mają obowiązek wysłać na e-mail: biurobarborka@automobilklubpolski.pl skan dokumentów wymienionych w pkt. 4.4.2.

4.4.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie wpłata pełnej kwoty wpisowego.

4.4.6 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym musi pobrać ze strony internetowej rajdu formularz oraz przesłać go do dnia, 29.11.2023r. na adres e-mail: ksiegowosc2@automobilklubpolski.pl lub podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeń. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA. Wnioski złożone po terminie nie będą uwzględniane.

4.4.7 Przystąpienie do zgłoszeń do Rajdu Barbórka jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronie internetowej: www.barborka.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Barbórka.

4.5 Dopuszczone samochody i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą samochody o zamkniętym nadwoziu ze sztywnym, nie zdejmowanym dachem. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom bezpieczeństwa narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku. Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Samochody muszą spełniać warunki techniczne określone w Art. 4.3. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023.

4.5.2 Podział na klasy będzie zależny od pojemności skokowej silnika i rodzaju napędu:

Klasa R1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika). Samochody Grupy Rally1 nie będą dopuszczone do udziału w Rajdzie,

Klasa R2 samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm³,

Klasa R3 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś,

Klasa H1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),

Klasa H2 samochody z napędem na jedną oś z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) oraz samochody z silnikiem wolnossącym o pojemności powyżej 1600 cm³

Klasa H3 samochody do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś.

Klasa Y1 samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika),

Klasa Y2 samochody z napędem na jedną oś (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika)

- 4.5.2.1 Do klas H1, H2, H3 dopuszczone będą** samochody historyczne zgodne z Regulaminem HRSMP, posiadające Książkę Samochodu Sportowego:
- wyprodukowane między 01.01.1931 a 31.12.1957,
 - samochody produkcyjne homologowane przez FIA i/lub poszczególne ASN jako „Touring”, „Grand Touring” do dnia 31.12.1990,
 - samochody produkcyjne homologowane przez FIA lub ASN, wyprodukowane do 31.12.1996 a także ich repliki i prototypy bez względu na rok produkcji, prototypy wyprodukowane do 31.12.1996 oraz samochody polskie wymienione w Zał. 7 Regulaminu HRSMP 2023,
 - samochody kategorii HISTORIC OPEN 4WD homologowane do 31.12.1996 zgodnie z Zał. 3c do Regulaminu RSM 2023
 - samochody kategorii HISTORIC OPEN 2WD homologowane do 31.12.1996 zgodnie z Zał. 3d do Regulaminu RSM 2023.

- 4.5.2.2 Do klas Y1, Y2 dopuszczone będą** samochody typu „youngtimer” posiadające Książkę Samochodu Sportowego:
- samochody homologowane między 01.01.1997 a 31.12.2005,
 - samochody produkcyjne niehomologowane, wyprodukowane 01.01.1991 a 31.12.2003, które wykorzystywane były w sporcie samochodowym w specyfikacji produkcyjnej lub używanej w kwalifikowanym sporcie samochodowym, przy czym udokumentowanie specyfikacji i historii startów spoczywa na zawodniku. Samochody niehomologowane, klasyfikowane będą wg. pierwszej daty produkcji danego modelu w danym nadwoziu o identycznej konfiguracji technicznej,

4.5.3 Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów.

4.5.4 Zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie.

4.5.5 W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

4.5.6 Załogi zgłoszone w klasie H1, H2, H3 będą sklasyfikowane (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji samochodów historycznych.

4.5.7 Załogi zgłoszone w klasie H2 lub H3 samochodami produkcji polskiej wymienionymi w załączniku 7 do Regulaminu HRSMP 2023 będą sklasyfikowane (bez dodatkowego zgłoszenia) w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji”.

4.5.8 W przypadku nadesłania zgłoszenia zwycięzca poprzedniej edycji Rajdu Barbórka otrzyma numer startowy 1.

4.6 Wpisowe

4.6.1 Wpisowe:

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R1	3000,00 zł	6 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R2	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : R3	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H1, Y1	2 500,00 zł	5 000,00 zł

Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami : H2, H3, Y2	2 000,00 zł	4 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R1	3 500,00 zł	7 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R2	3 000,00 zł	6 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): R3	2 500,00 zł	5 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H1, Y1	3 000,00 zł	6 000,00 zł
Dla pozostałych zawodników (samochód zgłoszony przez osobę inną niż kierowca lub pilot tego samochodu): H2,H3, Y2	2 500,00 zł	5 000,00 zł

4.6.2 W ramach wpisowego wszyscy zawodnicy otrzymają po dwa identyfikatory upoważniające do wstępu na trybunę dla zawodników zlokalizowaną na ul. Karowej (przy „beczce”). Zostaną one zakodowane w identyfikatorach ZAWODNIK, które członkowie załóg otrzymają podczas Odbioru Administracyjnego. Oznacza to, że posiadacz takiego identyfikatora po jego okazaniu będzie miał prawo wstępu na trybunę dla zawodników bez konieczności posiadania biletu w formie „papierowej”.

4.6.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6.4 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą finansową w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

4.6.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym Bemowo wynosząca odpowiednio:

- zawodnicy prywatni 7m x 7m,
- osoby prawne 8m x 8m,

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po wypełnieniu druku na stronie Inside PZM oraz uiszczeniu powiększonego wpisowego:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

Każdy przypadek rozstawienia stanowiska serwisowego poza wykupioną powierzchnię, stwierdzony przez Kierownika Parku Serwisowego, będzie skutkować niedopuszczeniem do startu.

4.6.6 W ramach wpisowego organizator przekazuje każdej zgłoszonej załodze:

	Zgłoszenie osoby prawnej	Zgłoszenie prywatne	Pakiet dodatkowy
Tablica „Serwis Bemowo”	1	1	-
Tablica „Strefa Przedstartowa Słomczyn”	1	1	-
Tablica „Auxilliary Bemowo”	1	1	-
Książka drogowa z Regulaminem Uzupełniającym	2	1	1
Oficjalna mapa rajdu	2	1	1
Oficjalny program rajdu / Informator	2	1	1
Identyfikator/ Opaska członka załogi	2	2	-
Identyfikator/ Opaska członka zespołu	4	2	4
Identyfikator/ Opaska kierownika zespołu	1	-	-
Zestaw tablic i numerów startowych na sam. rajdowy	1	1	-

4.6.7 Na wniosek zawodnika, w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 4.6.6 niniejszego Regulaminu. Cena pakietu dodatkowego wynosi 400,- PLN.

4.7 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

W tytule przelewu bezwzględnie należy wpisać:

Wpisowe - Rajd Barbórka 2023, imię i nazwisko lub nazwa zawodnika.

4.8 Zwroty

4.8.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu.

4.8.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z polis OC pojazdu który spowodował szkodę.

5.2 W razie wypadku, załoga lub jej reprezentant winien zgłosić ten fakt ustnie na najbliższym punkcie kontrolnym. Bezwzględnie konieczne jest, zachowanie procedury wypadkowej opisanej na stronie PZM:

https://www.pzm.pl/pliki/zg/samochody/01_procedura_bezpieczenstwa_2020_wersja_koncowa.pdf . Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do

odszkodowania mogących wynikać z związku ze zdarzeniami i wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

6.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Reklama dodatkowa organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1. Brak reklamy lub umieszczenie w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 4.6.1 Regulaminu Uzupelniającego. Nie wpłacenie ww. wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania kontrolnego.

6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy podczas Konferencji Prasowej, w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, Parków Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płotków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.5 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony: brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnięto za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS; brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

7. OPONY

7.1 Dopuszcza się stosowanie opon wszelkiego typu z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Jako opony typu „slick wyścigowy” będą uznane modele opon, które w katalogu producenta (na jego oficjalnej stronie www) pozycjonowane są jako opony wyścigowe (wyścigi, wyścigi górskie) typu Slick. Dla przykładu:

<https://www.pirelli.com/tires/en-us/motorsport/tires-catalog>

<https://www.michelinmotorsport.com/Tyres>

W przypadku opon nie posiadających oznaczeń handlowych (lub opon, których przeznaczenia nie da się określić na podstawie katalogu producenta) jako opony dopuszczone do użycia będą uznane opony, które przez cały czas trwania rajdu posiadać będą bieżnik o głębokości minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony.

Zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwpoślizgowych, np.: kolców, preparatów chemicznych. **Wszystkie używane opony podczas rajdu będą znakowane i sprawdzane.** Znakowanie opon odbędzie się w wyznaczonej strefie przed PKC 1 SŁOMCZYN. Sprawdzanie znakowania opon odbędzie się przed PKC 3 SŁUŻEWIEC oraz PKC 5 Polfa TARCHOMIN. W celu zapewnienia ciągłości znakowania prosimy o stawienie się załogi na 10 min przed prowizorycznym czasem wjazdu na PKC 1 SŁOMCZYN. Przypomina się, że żadne kompletne koło nie może być umieszczone lub usunięte z samochodu nigdzie indziej niż w parkach serwisowych lub strefach serwisowania gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania zawodów. **Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.**

7.2 W odniesieniu do klas historycznych H1, H2, H3 oraz Y1, Y2 opony muszą spełniać wymogi art. 14 Regulaminu HRSMP 2023.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Trening na trasie rajdu jest zakazany.

8.2 Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą odbędzie się przy ul. Powstańców Śląskich 127 w Warszawie, Automobilklub Polski w czwartek, 30.11.2023r. w godz. 18:00-22:00 lub alternatywnie w piątek, 01.12.2023r. od godz. 07:00 do 08:00.

8.3 Zapoznanie z trasą w dniu 01.12.2023r. odbędzie się wg. harmonogramu z Załącznika 2 do Regulaminu Uzupełniającego. W czasie zapoznania dopuszcza się dwukrotny przejazd Odcinka Specjalnego zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Księżce Drogowej. Pełny przebieg trasy OSS 7 Autodrom BEMOWO DUET uznawany jest jako jeden odcinek specjalny, w związku z tym zaleca się aby załoga zapoznała się w ramach dwóch przejazdów zarówno z prawą jak i lewą konfiguracją toru.

8.4 Zapoznanie z trasą OS Kryterium Karowa możliwe jest wyłącznie „na piechotę” w piątek, 01.12.2023r. oraz w sobotę, 02.12.2023r. w godz. 16:00-16:30.

8.5 Na trasie wszystkich OS maksymalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 50 km/h. Organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania, a każdy przypadek jej przekroczenia będzie karany zgodnie z Art. 10.1.1 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych.

8.6 Zapoznanie z OS 3/4 Tor Służewiec oraz OS 5/6 Polfa TARCHOMIN odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora. Niedostosowanie się do poleceń organizatora będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

8.7 Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, zostanie po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.8 Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery do zapoznania z trasą na przedniej oraz tylnej szybie po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez organizatora.

8.9 Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą na mecie stop ostatniego OS-u, z którym się zapoznawała.

8.10 Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego. Po stwierdzeniu nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara:

- Pierwsze wykroczenie – kara finansowa w wysokości 1000 PLN;
- Drugie wykroczenie – kara finansowa w wysokości 2000 PLN;
- Trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja decyzją ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, ul. Powstańców Śląskich 127, Warszawa, Automobilklub Polski

9.2. Termin

30.11.2023r.– czwartek od godz. 18:00 – 22:00

01.12.2023r. – piątek od godz. 07:00 –08:00 - Alternatywnie

9.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1

10.1 Lokalizacja

Toyota W&J Wiśniewski ul. 3 Maja 40, 05-080 Mościska

10.2 Termin

piątek, 01.12.2023r. w godz. 08:30-15:30

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na wirtualnej tablicy ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl

10.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Książka Samochodu Sportowego lub równoważny dokument (książka samochodu sportowego wydana przez inny ASN),
- Homologacja FIA samochodu (jeżeli dotyczy),
- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny PZM (NHTP) lub FIA Historic Technical Passport (HTP)- tylko dla samochodów klas H1, H2 i H3,
- Karta Badania Kontrolnego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załogi.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi musi być zgodne z Art.12.1. i 12.1.1. – 12.1.3. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2023. Dla zawodników startujących w klasie R1 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i osobistego załogi zgodnie z regulaminem RSMP 2023, zaś w klasie H1 i Y1 zgodnie z regulaminem HRSMP 2023.

Przypomina się, że w samochodach pochodzących z konkurencji, w których udział bierze tylko kierowca, na Rajdzie Barbórka wyposażenie bezpieczeństwa dla pilota musi być takie jak dla kierowcy (dotyczy to również materiału i wzmocnień drzwi). Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.

10.4.2 Podczas Badania Kontrolnego (BK1) zostanie wykonane plombowanie turbosprężarek (dotyczy samochodów zgłoszonych w klasie R1) oraz znakowanie wybranych elementów nadwozia. **Przez cały czas trwania zawodów w samochodzie nie mogą być dokonywane modyfikacje polegające na wymianie elementów nadwozia na inne niż przedstawione podczas BK1 bądź na ich demontażu.** Niedozwolona jest również wymiana oryginalnych elementów metalowych na ich odpowiedniki z tworzyw sztucznych lub materiałów kompozytowych. Kontrola plombowania turbosprężarek oraz oznakowania elementów nadwozia będzie wykonywana na bieżąco podczas trwania imprezy. W przypadku konieczności wymiany oznakowanego elementu z powodu jego uszkodzenia należy wcześniej skontaktować się kierownikiem BK i uzyskać jego zgodę.

10.4.2.1 Minimalna masa dla samochodu zgłoszonego do Klasy R1 musi wynosić 1300 kg. W przypadku gdy zgłoszony pojazd zbudowany jest w oparciu o samochód homologowany w grupie Rally2 i została w nim zachowana zwężka turbosprężarki max. 32 mm to jego masa minimalna wynosi 1230 kg. W przypadku samochodów Rally3 i zwężki turbosprężarki max. 31 mm masa minimalna wynosi 1210 kg. Kontrola masy będzie miała miejsce podczas BK1 oraz w trakcie trwania rajdu (w tym podczas Kryterium Karowa).

- 10.4.3** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).
- 10.4.4** Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie osób oficjalnych oraz sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 10.4.5** W przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczącej sprawności technicznej samochodu, Komisja Techniczna zastrzega sobie możliwość skierowania samochodu na dodatkowe badanie diagnostyczne we wskazanej przez kierownika BK Stacji Kontroli Pojazdów. Badanie to będzie przeprowadzone w obecności sędziego technicznego w dodatkowym czasie. W przypadku negatywnego wyniku badania zostanie sporządzony protokół do ZSS-u z wnioskiem o niedopuszczenie samochodu do startu w rajdzie.
- 10.4.6** W przypadku rejestracji czasowej konieczne jest przedłożenie zaświadczenia z Badania Technicznego dokonanego przez uprawnionego diagnostę, ważnego przez cały czas trwania rajdu.
- 10.4.7** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybach samochodu. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.
- 10.4.8** Spóźnienie na BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 200 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. Nowy termin BK 1 zostanie wyznaczony przez Kierownika BK w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu.
- 10.4.9** Podczas Rajdu Barbórka nie obowiązuje wiza Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) z 2023 roku.

11. INNE PROCEURY

11.1 Procedura ceremonii startu honorowego

Park przedstartowy

01.12.2023r. - piątek, wjazd od godz. 18:10

Urząd Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, ul. Powstańców Śląskich 70, Warszawa.

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 01.12.2023r. – piątek o godz. 17:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl.

Pomiędzy Parkiem Przedstartowym, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe. Samochody będą startować co 1 minutę w kolejności od najniższych do najwyższych numerów startowych.

11.2 Start Rajdu

Start Honorowy

01.12.2023r. - piątek, wjazd od godz. 18:30

Urząd Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, ul. Powstańców Śląskich 70, Warszawa

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w piątek, 01.12.2023r. o godz. 17:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.barborka.pl.

Oficjalny Start Rajdu

02.12.2023r. - sobota, PKC-1, wg listy startowej

11.3 Wydawanie/zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

Wydanie kart do sekcji 1	PKC 1 – Słomczyn
Zwrot kart po sekcji 1	PKC 6A – Serwis - wjazd
Wydanie kart do sekcji 2	PKC 6A – Serwis - wjazd
Zwrot kart po sekcji 2	Meta Stop OS 7

11.4 Procedura startu do wszystkich Odcinków Specjalnych będzie następująca:

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w czerwone oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 5 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie uznany za wycofanego i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.4.1. OSS 7 Autodrom BEMOWO Duet będzie odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków super specjalnych. Na odcinku super specjalnym dwa samochody będą startowały w tym samym czasie na równoległych torach. Samochody będą pokonywać trasę OSS, zmieniając tor w tunelu/na mostku i przetną linię mety jadąc tym samym torem, z którego startowały. W strefie PKC przed startem do OSS 7 zawodnicy zostaną połączeni w pary, a następnie udadzą się na start. Należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów. W czasie OSS 7, samochód który wjedzie jako pierwszy na PKC zostanie skierowany na prawy tor, drugi samochód będzie skierowany na lewy tor. Ta sama zasada będzie obowiązywała dla każdej, kolejnej pary zawodników.

11.5 Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

11.6 Po zakończeniu rywalizacji w danej klasie organizator będzie publikował na bieżąco klasyfikacje w tej klasie po dokonaniu ich analizy przez dyrektora zawodów.

11.7 Organizator po zakończeniu OSS 7 opublikuje oficjalną Klasyfikację Końcową rajdu, zaś po OS Karowa zostaną ogłoszeni zwycięzcy Kryterium Karowa.

11.8 Do Kryterium Karowa zostanie dopuszczonych 45 załóg z listy startowej:

- wszyscy posiadających priorytet FIA lub PZM, pod warunkiem wystartowania do rajdu w klasach R1, R2 lub R3 i ukończenia min. 1 Odcinka Specjalnego poprzedzającego Kryterium Karowa,
- z klasy R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej do 5 załóg – 1 załoga,
- z klasy R1, R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej 6 do 10 załóg – 2 załogi,
- z klasy R1, R2, R3, H1, H2, H3 liczącej 11 do 15 załóg – 3 załogi,
- z klasy H1, H2, H3, Y1, Y2 liczącej powyżej 10 załóg – 3 załogi,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej 16 do 20 załóg – 4 załogi,
- z klasy R1, R2, R3 liczącej powyżej 20 załóg – 5 załóg,
- 6 zawodników z klasy R1, R2, R3 zaproszonych przez organizatora,
- 4 zawodników z klasy H1, H2, H3, Y1, Y2 zaproszonych przez organizatora,
- pozostała liczba załóg wg. kolejności z Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej rajdu oraz goście specjalni zaproszeni przez organizatora.

Lista załóg dopuszczonych do OSS Karowa zostanie podana po OSS 7.

- 11.9.1** Czas startu do OSS Karowa może ulec zmianie, nowy czas podażą sędziowie oznaczeni identyfikatorem KOORDYNATOR OSS KAROWA. Załoga musi być obecna przy samochodzie startującym na 10 min. przed wyznaczonym czasem startu. Powyższy warunek spowodowany jest bezpośrednią relacją telewizyjną.
- 11.9.2** Załoga musi podporządkować się wydawanym przez KOORDYNATORÓW poleceniom, w szczególności poleceniu natychmiastowego udania się na start do OSS. Niepodporządkowanie się do wydawanych poleceń spowoduje utratę możliwości startu do Kryterium Karowa.
- 11.9.3** Prowizoryczna lista startowa do Kryterium Karowa będzie znajdować się w okolicach startu do tego OSS oraz na stronie internetowej rajdu.
- 11.10 Odcinek Testowy, niedozwolone testy**
- 11.10.1** Organizator nie przewiduje przeprowadzenia odcinka testowego.
- 11.10.2** Zabronione jest przeprowadzanie testów samochodów rajdowych na ulicach otwartych dla ruchu drogowego. Dotyczy to szczególnie ul. Piastów Śląskich oraz ul. Powstańców Śląskich. Każdy stwierdzony przypadek zostanie przekazany do ZSS z wraz z wnioskiem o niedopuszczenie do startu w rajdzie.
- 11.11 Parki Serwisowe**
- 11.11.1** Lokalizacja Parków Serwisowych:
a) Autodrom Bemowo, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127
b) Karowa - parking na ul. Furmańskiej róg Karowa oraz ul. Furmańskiej jedynie dla załóg rywalizujących w klasach R1, R2 oraz R3 dopuszczonych OS Karowa. Zawodnik może korzystać tylko z miejsca wyznaczonego przez organizatora pod rygorem nie dopuszczenia do startu Kryterium Karowa.
Z uwagi na ograniczone miejsce zawodnikom rywalizującym w klasach H1, H2, H3 oraz Y1 i Y2 nie przysługuje miejsce w Parku Serwisowym KAROWA.
- 11.11.2** W czasie trwania rywalizacji (PKC-1 do PKC-6A) zabrania się serwisowania samochodów w tym wymiany kół lub grzania opon poza ww. parkami serwisowymi. Ograniczenie to nie dotyczy wymiany kół na koła zapasowe przewożone w startującym samochodzie wykonywanej przez załogę jedynie przy pomocy narzędzi przewożonych w samochodzie. Każdy stwierdzony przypadek naruszenia tego przepisu będzie przekazany do dyspozycji ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.
- 11.11.3** Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na PKC-6A.
- 11.11.4** Samochody serwisowe mogą wjechać do Parku Serwisowego Bemowo w czwartek, 30.11.2023r. od godziny 12:00. Organizator przewiduje możliwość wcześniejszego wjazdu pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego z kierownikiem Parku Serwisowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych i nie zapewnia usługi ochrony mienia na terenie Parków Serwisowych.
Wnioski o wspólny serwis oraz dodatkową powierzchnię dotyczące Parku Serwisowego Bemowo będą przyjmowane do 27.11.2023r., zaś wnioski dotyczące Parku Serwisowego Karowa nie będą uwzględniane.
- 11.11.5** Do Parku Serwisowego Bemowo może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzony tablicą serwisową dostarczoną przez organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby przedniej pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego. Za niezastosowanie się do zapisów zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej spowoduje dyskwalifikację załogi w rajdzie.
- 11.11.6** Wjazd z Parku Serwisowego „Bemowo” możliwy jest po wykonaniu swoich zadań, **lecz nie wcześniej niż przed godz. 14:30**. Wjazd samochodów serwisowych z Parku Serwisowego „Karowa” będzie możliwy od godz. 20:45.

- 11.11.7** Zabrania się wjazdu i postoju lawet na ul. Lipowej, ul. Browarnej, ul. Dobrej, ul. Gęstej, ul. Furmańskiej, ul. Mariensztat, ul. Wiślanej oraz Parku Serwisowym Karowa pod rygorem nie dopuszczenia załogi do OSS Kryterium Karowa. Zaleca się pozostawienie lawet na parkingu zlokalizowanym przy ulicy Piastów Śląskich z uwagi na brak miejsca w okolicach OSS Kryterium Karowa.
- 11.11.8** W parkach serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 15 km/h.
- 11.11.9** Każdy zawodnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego. Nie zastosowanie się do ww. zasady stwierdzone przez kierownika parku serwisowego i zgłoszone do Dyrektora Rajdu będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 200 PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.
- 11.11.10** Do parku serwisowego Karowa może wjechać tylko jeden samochód serwisowy o DMC nie przekraczającej 3,5 tony. Numer rejestracyjny tego samochodu musi zostać podany podczas Odbioru Administracyjnego. Próby wjazdu innymi samochodami będą skutkować wnioskiem o niedopuszczenie do startu OSS Karowa.
- 11.11.11** Samochody mogą być transportowane lub przemieszczać się na PKC 1 w dowolny sposób. Organizator zamieści w Książce Drogowej sugerowany sposób dojazdu z Autodrom Bemowo do PKC 1. Na terenie giełdy samochodowej Słomczyn zostanie wyznaczona i wskazana strefa techniczna zlokalizowana przed PKC 1 w której możliwe będzie rozładowanie samochodów przywiezionych na lawetach. Wjazd na ww. strefę dozwolony będzie wyłącznie dla samochodów oznaczonych przepustką „Strefa Przedstartowa Słomczyn”. Zabrania się zatrzymywania samochodów serwisowych i towarzyszących oraz dokonywania jakichkolwiek czynności serwisowych na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn lub na terenie Autodromu Słomczyn. Dogrzewanie opon przed PKC 1 Tor SŁOMCZYN dozwolone jest jedynie w wyznaczonym przez Organizatora obszarze na terenie giełdy samochodowej Słomczyn. Zabrania się grzania opon na drodze dojazdowej do Autodromu Słomczyn.
- 11.11.12** Przyjazd załóg na pozostałe OS oraz Kryterium Karowa możliwy jest wyłącznie na kołach zgodnie z Książką Drogową, każdy stwierdzony przypadek przyjazdu samochodu na lawecie spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.
- 11.11.13** Organizator nie wyraża zgody na wyznaczanie dodatkowych miejsc tankowania na indywidualne prośby zawodników motywowane zbyt małą pojemnością zainstalowanych zbiorników paliwa. Na zawodniku planującym udział w rajdzie ciąży obowiązek dostosowania pojemności zbiornika paliwa do długości trasy opublikowanej w załączonym harmonogramie czasowym. Organizator zaleca przeprowadzić procedurę tankowania przed częścią sportową rajdu (PKC 1).
- 11.11.14** SERWIS „A” Bemowo będzie jednocześnie przegrupowaniem. Czas pobytu w parku serwisowym / przegrupowaniu wyznaczony dla poszczególnych załóg nie będzie krótszy niż 15 minut.
- 11.12 Ochrona środowiska**
Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek. Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.
- 11.12.1** Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 5000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia: trawników, drzew oraz chodników, spowodowane na terenie parku serwisowego Karowa lub jego okolicach z winy zawodnika lub jego zespołu rajdowego.

11.13 Kontrola trzeźwości i antydopingowa

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

12. KLASYFIKACJA I KARY REGULAMINOWE

12.1 Klasyfikacją objęte zostaną wszystkie załogi.

12.2 W przypadku stwierdzonego przez sędziego faktu naruszenia przez samochód szkykan, wygradzeń oraz ograniczeń cięć **zaznaczonych w Księżce Drogowej** w sposób wymagający odbudowy, zostanie nałożona kara czasowa. Dotyczy to metalowych beczek, separatorów, słupków z opon oraz znaków U-21 zaznaczonych w Księżce Drogowej.

12.3 Kary:

- każda minuta (lub część minuty) spóźnienia na PKC - 10 sek.
- każda minuta (lub część minuty) wcześniejszy wjazd na PKC - 60 sek.
- niepoprawny objazd beczki (od złej strony) - 5 sek.
- każde przesunięcie lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy - 5 sek.
- każde naruszenie elementu składowego szkykany wymagające odbudowy - 5 sek.
- ominięcie wygradzenia lub szkykany, - 10 sek.
- za każde nie przejechane okrażenie "pętlę" na trasie OS -300 sek.
- nieprawidłowy przejazd trasy na OSS 7 Autodrom BEMOWO -300 sek.
- skrócony przejazd OSS Karowa - dyskwalifikacja
- powrót na trasę po minięciu mety lotnej - dyskwalifikacja
- jazda pod prąd OS - dyskwalifikacja

12.4 Organizator wyznaczy w jednoznaczny sposób trasę odcinków specjalnych używając w tym celu między innymi m.in. opon, słupków opon, separatorów drogowych, znaków U-21. Każde opuszczenie trasy czterema kołami poza jej krawędź mające na celu skrócenie trasy zostanie zasygnalizowane ZSS w celu nałożenia kary.

13. NAGRODY

Ceremonia rozdania nagród zwycięzców Kryterium Karowa odbędzie się w sobotę, 02.12.2023r. około godz. 20:30 po Kryterium Karowa. Ceremonia rozdania nagród oraz ogłoszenie pozostałych zwycięzców w klasyfikacji generalnej, klasach oraz pozostałych klasyfikacjach odbędzie się w sobotę, 02.12.2023r. około godz. 22:30 w Warszawie na ul. Marszałkowskiej 115 w Warszawie, Klub Capitol.

13.1 Nagrody nieodebrane w dniu rajdu przechodzą na własność organizatora.

Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród.

13.2 Nagrody w rajdzie

- 1 miejsce w Klasyfikacji Generalnej Rajdu - Puchar Barbórki
- 1, 2 i 3 miejsce w Klasyfikacji Generalnej - 2 puchary,
- 1, 2 i 3 miejsce w każdej Klasie - 2 puchary,
- 1, 2 i 3 miejsce w Klasyfikacji Samochodów Historycznych (z wyłączeniem klasy Y1, Y2) - 2 puchary,
- 1 miejsce w klasie Y1 oraz Y2 w Kryterium Karowa - 2 puchary,
- 1 miejsce w klasyfikacji „Historia Polskiej Motoryzacji” - 2 puchary,
- 1 puchar dla najwyższej sklasyfikowanego, najstarszego zgłoszonego kierowcy im. Krzysztofa "Szaya" Szayowskiego,
- 1 puchar dla najwyższej sklasyfikowanego, najstarszego zgłoszonego pilota im. Marka Pawłowskiego.

Kryterium Karowa

- 1 miejsce w Kryterium Karowa - Statuetki „Pani Karowej”
- 2 i 3 miejsce w Kryterium Karowa - 2 puchary

- 1, 2 i 3 miejsce w Klasyfikacji Samochodów Historycznych Karowa (z wyłączeniem klasy Y1, Y2) - 2 puchary.

Puchar Barbórki jest nagrodą wieczystą przechodnią. Nazwisko kierowcy zwycięskiej załogi w Klasyfikacji Generalnej rajdu zostaje umieszczone na oryginale pucharu.

13.3 Pozostałe nagrody według komunikatu organizatora.

13.4 Zwycięzcy Kryterium Karowa muszą stawić się na 10 minut przed zakończeniem OS Karowa w okolicach startu do tego OS tak, aby móc uczestniczyć w ceremonii wręczenia nagród.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

Załącznik 1

Harmonogram Czasowy Rajdu

61. RAJD BARBÓRKA 2023 Harmonogram Czasowy ver. 1.4

wschód słońca - 07:20

Start		Piątek, 01 grudnia 2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park Przedstartowy	-	-	-	-	18:10
	Ceremonia Startu - Urząd Dzielnicy BEMOWO	-	-	-	-	18:30

zachód słońca - 15:28

wschód słońca - 07:21

Start (Sekcja 1, 2)		Sobota, 02 grudnia 2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1	Słomczyn	-	-	-	-	07:27
OS 1	Tor SŁOMCZYN I	3,85	-	-	-	07:30
2	Słomczyn	-	0,31	4,16	00:12	07:42
OS 2	Tor SŁOMCZYN II	3,85	-	-	-	07:45
3	Służewiec	-	47,54	51,39	01:07	08:52
OS 3	Tor SŁUŻEWIEC I	5,38	-	-	-	08:55
4	Służewiec	-	0,28	5,66	00:12	09:07
OS 4	Tor SŁUŻEWIEC II	5,38	-	-	-	09:10
5	TZF POLFA S.A.	-	36,64	42,02	01:02	10:12
OS 5	Polfa TARCHOMIN I	4,90	-	-	-	10:15
6	TZF POLFA S.A.	-	0,35	5,25	00:12	10:27
OS 6	Polfa TARCHOMIN II	4,90	-	-	-	10:30
6A	Serwis - Wjazd	-	9,62	15,00	00:27	10:57
	SERWIS A Bemowo	28,26	94,74	-	00:30	
7	Serwis-Wyjazd/Autodrom BEMOWO-Wjazd	-	-	-	-	11:27
OSS 7	Autodrom BEMOWO DUET	1,78	-	-	-	11:30
	ETAP 1 (Sekcja 2) łącznie	30,04	94,74	124,78	24,1%	
		-	9,52	9,52	-	
	SERWIS B Karowa		9,52	9,52		
	ROZPOCZĘCIE PRZEJAZDÓW POKAZOWYCH - Kryterium KAROWA					17:00
OSS	Kryterium KAROWA	2,10	-	2,10	06:00	17:30
	ETAP 1 (Sekcja 1,2) + Kryterium KAROWA	32,14	104,26	136,40	23,6%	

zachód słońca - 15:27

Sekcja 1

Sekcja 2

Załącznik 2

Harmonogram Zapoznania z Trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ					
piątek, 01.12.2023r.					
	OS 1/2 Tor SŁOMCZYN	OS 3/4 Tor SŁUŻEWIEC	OS 5/6 Polfa TARCHOMIN	OSS 7 Autodrom BEMOWO	OKNO CZASOWE
GODZINY	NR. ZAŁÓG				
08:00-09:30	1-50	-	-	-	01:30
09:30-11:00	51-100	1-50	-	-	01:30
11:10-12:40	-	51-100	1-50	-	01:30
12:50-14:20	-	-	51-100	1-50	01:30
14:30-16:00	-	-	-	51-100	01:30

OSS Kryterium Karowa	Zapoznanie z trasą OS jest możliwe wyłącznie „na piechotę”: - w piątek, 01.12.2023r. w dowolnych godzinach, - w sobotę, 02.12.2023r. wyłącznie w godz. 16:00-16:30.
-------------------------------------	---

Załącznik 3

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.



Marek Kisiel

+48 723 302 302

czwartek, 30.11.2023r.

godz. 18:00 ÷ 22:00

Odbiór Administracyjny

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

piątek, 01.12.2023r.

godz. 08:30 ÷ 15:30

BK-1

Toyota W&J Wiśniewski ul. 3 Maja 40, 05-080 Mościska

godz. 16:30

I posiedzenie ZSS

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

godz. 17:00

Publikacja Listy Startowej

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

sobota, 02.12.2023r.

godz. 10:45

Serwis A Bemowo

Warszawa, Powstańców Śląskich 127, Autodrom Bemowo

godz. 16:30

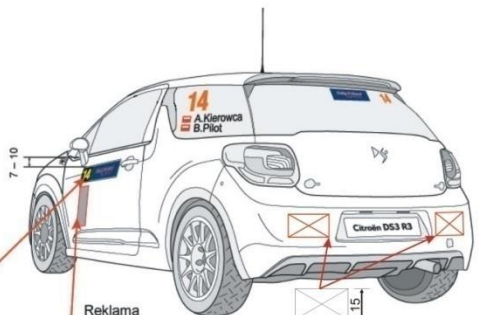
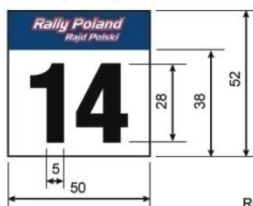
Klasyfikacja prowizoryczna rajdu

Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, Automobilklub Polski

Załącznik 4

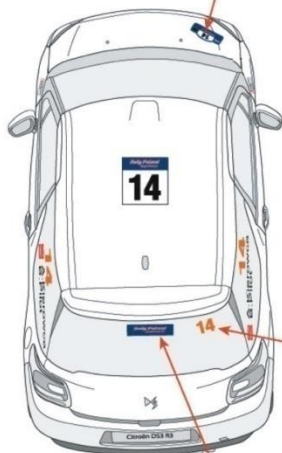
Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

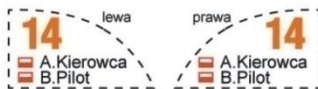


DRZWI PRAWY



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

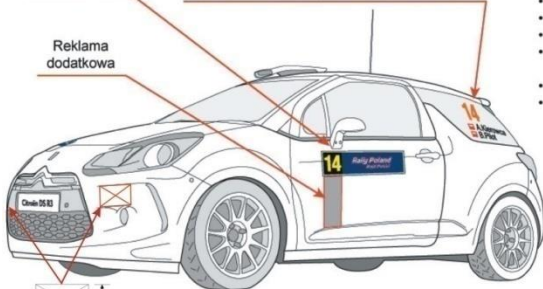
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

